

# **KNIES** Dreiseitenkipper

**Solide • Robust • Preiswert**

**Zweiachs  
Dreiseitenkipper  
KD 180**



**Tandem  
Dreiseitenkipper  
Stalowa 200**

**KNIES**

FAHRZEUGBAU

26219 Bösel (Oldb.)  
Tel.: 04494 / 636 oder 04494 / 919680  
Fax: 04494 / 8243  
e-mail: [info@knies-fahrzeugbau.de](mailto:info@knies-fahrzeugbau.de)  
Internet: [www.knies-fahrzeugbau.de](http://www.knies-fahrzeugbau.de)

*Wir lösen Ihr Transportproblem !*

# KNIES

## Zweiachs Dreiseitenkipper KD 80

**Solide • Robust • Preiswert**

### Serienmäßig in Optimal – Ausrüstung

Gesamtgewicht 8 000 kg zul. bis 25 km / h , TÜV abgenommen \*  
Laufachse hinten, Bremsachse mit Rückmatik vorne, 1 700 mm Spurbreite,  
Achsquerschnitt 70 mm, Bremstrommel 300 x 90 mm,  
6 Radbolzen M 18 x 1,5 mm \* 2- Blatt Parabelfederung mit Überlastsicherung \*  
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik \* Dreiseitenkipperwerk mit einem  
überdimensioniert starken Hydraulikzylinder aufgehängt in einem Kardarring,  
Hubbegrenzungsventil \* Kasteninnenmaß: 4 500 x 2 100 mm \*  
Stahlbordwände 500 mm hoch, Stahlaufsatz 500 mm hoch pendelnd und abklappbar  
mit auswechselbarer Gummidichtung ( Rapsdicht ) \*  
zentrale Untenentriegelung der Bordwände \* großer Hebelauslaufschieber in der  
Rückwand mit abnehmbarem Auslaufrichter \* Aufstiegleiter vorne an der Stirnwand \*  
leichtgängiger JOST Drehkranz \*  
mechanische Anhängerkupplung mit Steckbolzen \*  
Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage \*  
Schutzgitter vor den Lampengläsern \*  
Hydraulik- und Lichtanschluss für den 2. Anhänger \*  
Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 12 PR \* Sandstrahlung der Stahlteile  
vor dem Lackierverfahren \* Korrosionsschutz durch sorgfältige  
2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung, Fahrgestell rot RAL 3 000,  
Aufbau grün RAL 6 000 \* TÜV Gutachten bis 25 km / h \*



### Zusatzausrüstungen:

Bereifung 15.0 / 70 - 18 \* Rollplane mit Aluschiene, Aufsatzspitzen vorne und hinten, schwenkbares Planenrohr \*  
hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder \* Hilfsbordwand \* Seitenausleger für Ballentransport \*  
Kartoffelschüre an der Rückwand \* 3 Stck. Hebelauslaufschieber in der Rückwand \* Kippaufbau konisch vorne 2 100 mm,  
hinten 2 200 mm \* Bordwände aus wasserfesten Fahrzeugbauplatten \* 40 km / h Ausführung mit Auflaufbremse auf alle  
4 Räder wirkend, Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 16 PR \* Gesamtgewicht 10 t mit Zweikreis Druckluftbremsanlage und  
automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB), Bereifung 12,5 / 80 18 impl. 16 PR \*

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

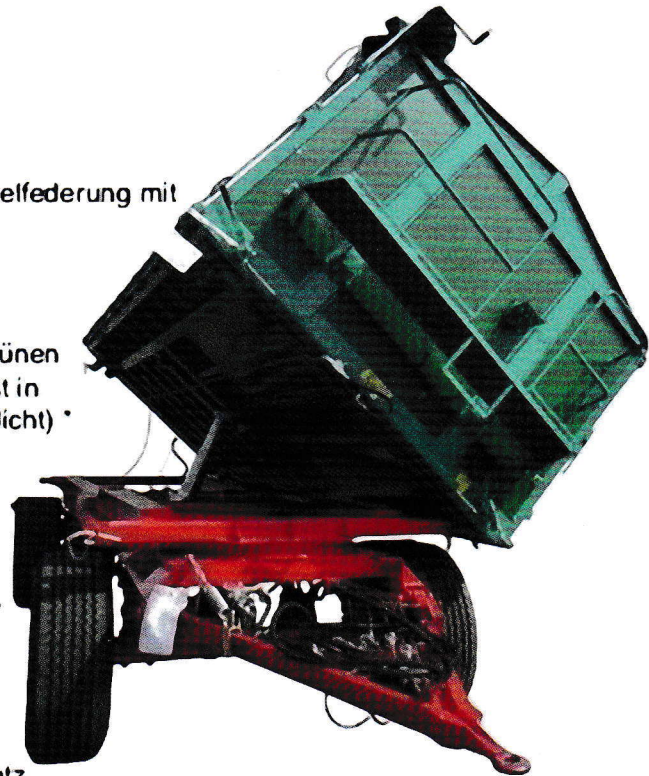
# KNIES

## Zweiachs Dreiseitenkipper KD 180

**Solide • Robust • Preiswert**

### Serienmäßig in Optimal – Ausrüstung

Gesamtgewicht 18 000 kg zul. bis 60 km / h , TÜV abgenommen \*  
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Achsquerschnitt 130 mm,  
Bremstrommel 406 x 120 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 \* 2- Blatt Parabelfederung mit  
Überlastsicherung \* Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch  
lastabhängigem Bremskraftregler (ALB) \* Dreiseitenkipperwerk mit einem  
überdimensioniert starken Hydraulikzylinder aufgehängt in einem  
Kardanring, Hubbegrenzungsventil \*  
Kasteninnenmaß: 5 200 x 2 420 mm (Palettenmaß) \* Bordwände aus grünen  
oder braunen finnischen Fahrzeugbauplatten 1 500 mm hoch, eingefasst in  
eloxiertem Aluminiumprofil mit auswechselbarer Gummidichtung (Rapsdicht) \*  
eine Seiten- und Rückwand in der Höhe geteilt 800 / 700 mm \*  
Mittelrungen mit abnehmbarem Verbindungsrohr \* zentrale  
Untenentriegelung der Bordwände \* großer Hebelauslaufschieber in der  
Rückwand mit abnehmbarem Auslaufrichter \* Laufsteg mit  
Unfallschutzbügel an der Stirnwand \* leichtgängiger JOST Drehkranz \*  
JOST Zugdeichsel 27 t 1 800 mm lang mit wartungsfreien Silentlagern \*  
ROCKINGER Anhängerkupplung mit großem Fangmaul \*  
Unterfahrerschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage \*  
Schutzgitter vor den Lampen gläsern \* Hydraulik- Brems- und  
Lichtanschluss für den 2. Anhänger \* Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 \*  
Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren \* Korrosionsschutz  
durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung, Fahrgestell rot RAL 3 000,  
Aufbau grün RAL 6 000 \* TÜV Gutachten bis 60 km / h \*



### Zusatzausrüstungen:

neue Bereifung \* größere Bereifung \* Rollplane mit Aluschiene, Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck,  
schwenkbares Planenrohr \* hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder \* Hilfsbordwand \*  
Kartoffelschüre an der Rückwand \* 3 Stck. Hebelauslaufschieber in der Rückwand \* Y- Zugdeichsel 1 800 mm lang \*  
Portalöffnung der Seiten- und Rückwand \* abnehmbare Mittelrungen \* geteilte Zentralverriegelung  
ein Bedienhebel vorne, ein Bedienhebel hinten \* Ersatzradhalter mit Winde \* Kotflügel aus Kunststoff \*

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

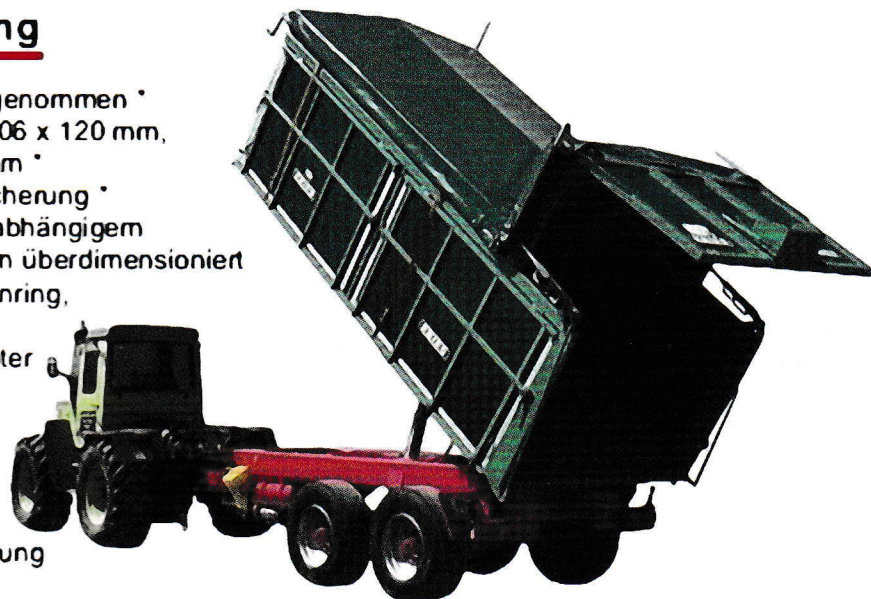
# KNIES

## Tandem Dreiseitenkipper TDK 200

**Solide • Robust • Preiswert**

### Serienmäßig in Optimal - Ausrüstung

Gesamtgewicht 20 000 kg zul. bis 60 km / h, TÜV abgenommen \*  
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Bremstrommel 406 x 120 mm,  
Achsquerschnitt 130 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 mm \*  
3- Blatt Parabelfederung 100 mm breit mit Überlastsicherung \*  
Zweikreis Druckluftbremsanlage mit automatisch lastabhängigem  
Bremskraftregler (ALB) \* Dreiseitenkipperwerk mit einem überdimensioniert  
starken Hydraulikzylinder, aufgehängt in einem Kardanring,  
Hubbegrenzungsventil \* hydraulischer Stützfuss \*  
Zugeinrichtung für Obenanhangung mit vorgeschraubter  
EURO DIN Zugöse D 40 \*  
Kastinnenmaß 5 200 x 2 420 mm (Palettenmaß) \*  
Bordwände aus grünen oder braunen finnischen  
Fahrzeugbauplatten 1 500 mm hoch, eingefasst in  
eloxiertem Aluminiumprofil mit auswechselbarer  
Gummidichtung (Rapsdicht) \* zentrale Untenentriegelung  
der Bordwände \* großer Hebelauslaufschieber mit  
abnehmbarem Auslaufrichter in der Rückwand \* großer Laufsteg mit  
Unfallschutzbügel an der Stirnwand \* ROCKINGER Anhängerkupplung mit  
großem Fangmaul \* Hydraulik-, Brems- und Lichtanschluss für den 2. Anhänger \*  
Unterfahrschutz mit integrierter Beleuchtungsanlage \* Schutzgitter vor den Lampengläsern \*  
Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 \* Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren \*  
Korrosionsschutz durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung,  
Fahrgestell rot RAL 3 000, Aufbau grün RAL 6 000 \* TÜV Gutachten bis 60 km / h \*



### Zusatzausrüstungen:

neue Bereifung \* größere Bereifung \* abnehmbarer Silageaufsatz 500 mm hoch \* Rollplane mit Aluschiene,  
Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck, schwenkbares Planenrohr \* hydraulisch öffnende und schließende  
Rückwand \* hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder \* Hilfsbordwand \* Kartoffelschüre an  
der Rückwand \* gekröpfte und gefederte Zugeinrichtung für Untenanhangung \* Viertelkotflügel aus Kunststoff \*  
Boden aus 6 mm dickem Stahlblech \* Sichtfenster in der Stirnwand \* 2- Gang Stützwinde anstelle hydr. Stützfuss \*  
vorschraubbare Kugelkopfkupplung K 80 anstelle Bolzenzugöse D 40 \*

(Technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)

# KNIES

## Tandem Dreiseitenkipper STALOWA 200

**Solide • Robust • Preiswert**

### Serienmäßig in Optimal - Ausrüstung

Gesamtgewicht 20 000 kg zul. bis 60 km / h, TÜV abgenommen \*  
Bremsachsen 2 000 mm Spurbreite, Bremstrommel 406 x 120 mm,  
Achsquerschnitt 130 mm, 10 Radbolzen M 22 x 1,5 mm \* 3- Blatt Parabelfederung  
100 mm breit mit Überlastsicherung \* Zweikreis Druckluftbremsanlage mit  
automatisch lastabhängigem Bremskraftregler (ALB) \* Dreiseitenkipperwerk mit  
einem überdimensioniert starken Hydraulikzylinder, aufgehängt in einem  
Kardanring, Hubbegrenzungsventil \* hydraulischer Stützfuss \* Zugeinrichtung für  
Obenanhangung mit vorgeschraubter EURO DIN Zugöse D 40 \*  
Kasteninnenmaß konisch: 5 200 x 2 400 mm hinten / 2 300 mm vorne \*  
Stahlbordwände 1 500 mm hoch mit zusätzlichen JET- Profilen, in der Höhe und  
in der Länge durchgehend, aufgehängt in einem stabilen Pendellager \*  
Bordwände mit auswechselbarer Gummidichtung (Rapsdicht) \* zentrale  
Untenentriegelung der Bordwände \* großer Hebelauslaufschieber mit  
abnehmbarem Auslauftrichter in der Rückwand \* großer Laufsteg  
mit Unfallsschutzbügel an der Stirnwand \* ROCKINGER  
Anhängerkupplung mit großem Fangmaul \* Hydraulik-, Brems- und  
Lichtanschluss für den 2. Anhänger \* Unterfahrerschutz mit  
integrierter Beleuchtungsanlage \* Schutzgitter vor den Lampen gläsern \*  
Bereifung 385 / 65 R 22,5 RE 80 \* Sandstrahlung der Stahlteile vor dem Lackierverfahren \*  
Korrosionsschutz durch sorgfältige 2K Haftgrundierung und 2K Decklackierung,  
Fahrgestell rot RAL 3 000, Aufbau grün RAL 6 000 \* TÜV Gutachten bis 60 km / h \*



### Zusatz-ausrüstungen:

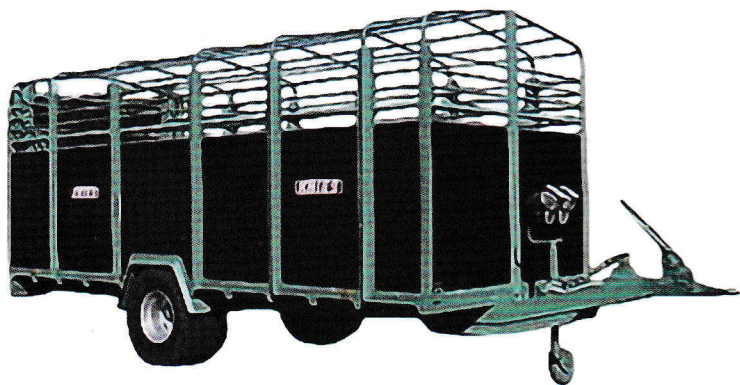
neue Bereifung \* größere Bereifung \* abnehmbarer Silageaufsatz 500 mm hoch \* Rollplane mit Aluschiene,  
Aufsatzspitzen vorne und hinten, Mitteldreieck, schwenkbares Planenrohr \* hydraulisch öffnende und schließende  
Rückwand \* hydraulische Bordwandöffnung mit einem schwenkbaren Zylinder \* Hilfsbordwand \* Kartoffelschüre an  
der Rückwand \* gekrüpfte und gefederte Zugeinrichtung für Untenanhangung \* Viertelkotflügel aus Kunststoff \*  
Boden aus 6 mm dickem Stahlblech \* Sichtfenster in der Stirnwand \* 2- Gang Stützwinde anstelle hydr. Stützfuss \*  
vorschraubbare Kugelkopfkupplung K 80 anstelle Bolzenzugöse D 40 \*

(Technische Änderungen vorbehalten • Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen)



## Unser weiteres Programm:

- **Einachs Viehanhänger**  
VA 3 / VA 5 / VA 6 / VA 8
- **Tandem Viehanhänger**  
VA 10 / VA 12
- **Viehanhänger absenkbar**
- **Ballenanhänger**  
BWK 120 / BWK 180



**Knies Fahrzeugbau u. Vertrieb**  
Hasenweg 6  
D – 26219 Bösel (Oldb.)

Tel.: 04494 / 636 u. 04494 / 919680  
Fax: 04494 / 8243 u. 04494 / 919681  
[info@knies-fahrzeugbau.de](mailto:info@knies-fahrzeugbau.de)

**Knies Poland Spolka zo.o**  
Fahrzeugbau  
PL – 78 – 460 Barwice, ul. Pomorska 18

Tel.: +48 (0) 94 / 373 6259  
Fax: + 48 (0) 94 / 372 1523  
[biuro@knies-poland.com](mailto:biuro@knies-poland.com)

### Mobil / Handy:

Walter Knies 0177 / 640 22 35

Michael Knies 0177 / 640 22 37

Herbert Knies 0177 / 640 22 36

### Ihr Händler:

- Abbildungen teilweise mit Zusatzausrüstungen
- Konstruktionsänderungen vorbehalten